

**ENA SUR, S.A.**  
**Licitación por Mejor Precio**  
**“Reposición de Pavimento del Tramo Marino del Corredor Sur”**  
**Reunión de Homologación del Pliego**  
**Panamá, 15 de julio de 2016**

**Licitación por Mejor Precio:** ““Reposición de Pavimento del Tramo Marino del Corredor Sur”

**LUGAR DE LA REUNION:** Salón de Reuniones de la Empresa Nacional de Autopista, S.A.

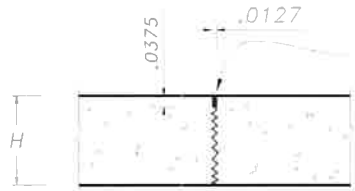
**HORA DE INICIO:** 9:00 am

**EMPRESAS PARTICIPANTES**

#	EMPRESA	REPRESENTANTE EN EL ACTO
1	Constructora MECO,S.A.	Diana Téllez
2	CONANSA	Silka Salerno
3	FCT Construcción	Gerardo Pino
4	TCT	Rosmary Lince/Hedilberto Peralta
5	FORTALEZA	Lilia González
6	IPC	Ramón Canalías/Lourdes Vasquez
7	CERS	Carlos Rodríguez
8	CENTRALMIX, S.A.	Rosmery Aguirre
9	BP INGENIERÍA, S.A.	Juan Carlos Barreto
10	CUSA	Narciso Barría C.
11	BITUPAN, S.A.	Julio Borrero
12	TCT	Daniel Ochy
13	UNICA, S.A.	Fernando Rivera
14	TERMOTECNICA	Juan Diego C.
15	Bernal y Mejía Panamá	Jorge Ramírez

Siendo las 9:00 am del 15 de julio de 2016, se dio inicio a la reunión de homologación del pliego de Licitación para “Reposición de Pavimento del Tramo Marino del Corredor Sur” y se dan respuesta a las interrogantes en los siguientes términos:

1. En el pliego de cargo no se especifica un detalle de las juntas de dilatación.  
Respuesta: Se anexarán al pliego de cargos los planos de diseño del tramo marino del corredor sur donde encontraran la información del detalle de dicha Junta. A continuación presentamos los detalles típicos de juntas de pavimento aprobados por el MOP (tomar la información requerida para la estimación).

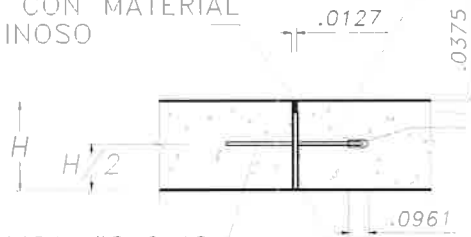


RANURA CORTADA  
CON SIERRA MECANICA  
SELLAR CON MATERIAL  
BITUMINOSO

**JUNTA DE CONTRACCIÓN**

ESC. 1:20

SELLAR CON MATERIAL  
BITUMINOSO



ESTA MITAD DE LA  
BARRA DEBE SER  
PINTADA O ENGRASADA

CASQUILLO DE  
EXPANSION

BARRA LISA #8x0.40  
@ 0.30 c.a.c.

CELOTEX O SIMILAR  
IMPREGNADO DE ASFALTO

**JUNTA DE EXPANSIÓN**

ESC. 1:20



SELLAR CON MATERIAL BITUMINOSO



BARRA LISA #3  
#3x0.40 @ 0.50 c.a.c.

ESTA MITAD DEBE SER PINTADA O ENGRASADA

### JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN

ESC. 1:20

SELLAR CON MATERIAL BITUMINOSO



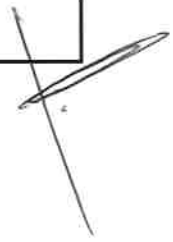
ESTA MITAD DE LA BARRA DEBE SER PINTADA O ENGRASADA

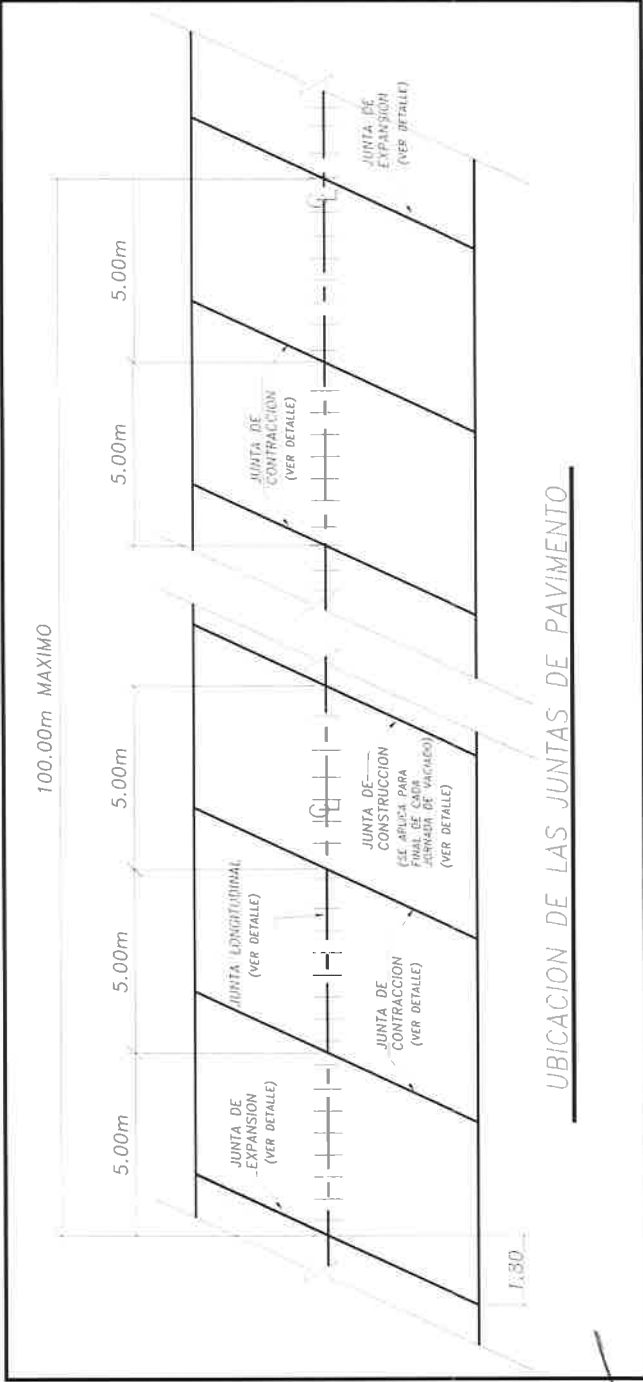
BARRA LISA #4  
#4x0.75 @ 0.60 c.a.c.

CELOTEX O SIMILAR IMPREGNADO DE ASFALTO

### JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN

ESC. 1:20





UBICACION DE LAS JUNTAS DE PAVIMENTO



2. ¿Cuál es la cantidad exacta de overlay?

Respuesta: No tenemos la cantidad exacta de overlay a reemplazar ya que no se tiene un mapeo completo del pavimento, ni pruebas que nos permitan determinar este valor, hemos estimado un 20% de los metros cuadrados totales de la obra, en caso de que sea más dicha cantidad será reconocida a través de una adenda al contrato.

3. Detalle de la estructura de pavimento.

Respuesta: En los planos de diseño anexos se puede apreciar el detalle de la estructura de pavimento del tramo marino.

4. Pago de los peajes de los equipos.

Respuesta: las empresas participantes en esta licitación deben tomar en cuenta el pago de peaje de los equipos y vehículos a utilizar para la realización de la obra.

5. Detalle de señalización horizontal.

Respuesta: La señalización horizontal a utilizar debe cumplir con el Manual Centroamericano de Dispositivos de Tránsito, el cual en su capítulo 3 tiene todas las disposiciones de normas de cumplimiento de la demarcación horizontal.

6. Experiencia del contratista.

Respuesta el pliego será modificado en este punto indicando que el contratista debe haber construido 3 proyectos de 10 Km como mínimo en los últimos 10 años.

7. Cambio de personal.

Respuesta: no habrá ningún tipo de penalización por cambio del personal siempre el mismo sea sometido con antelación a ENA.

8. La Licitación es por precio unitario.

9. ¿Póliza de Lucro Cesante será requerida?

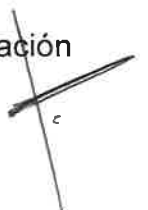
Respuesta: La póliza de lucro cesante no es necesaria ni requerida para este proyecto, siempre que la Póliza de Responsabilidad Civil tenga cobertura por lucro cesante.

10. Pueden revisar el monto de la Póliza de responsabilidad Civil.

Respuesta: El monto de 5 millones de balboas solicitados para esta póliza se mantiene.

11. Estudio de Impacto Ambiental para el proyecto.

Respuesta: Este proyecto no requiere la presentación de EIA, ni la aprobación del mismo, no es aplicable al proyecto.



12. Pueden haber adendas al contrato.

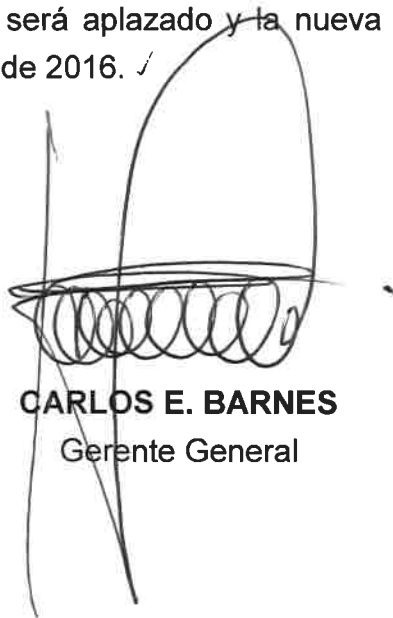
Respuesta: Sólo en caso de que hayan mayores unidades de obra no previstas en las especificaciones del pliego de la licitación.

13. Indicar un precio de referencia para el proyecto.

Respuesta: El precio de referencia para el proyecto se indicará y se mostrará a las empresas participantes de esta licitación el día de la realización del acto.

14. Solicitud de aplazamiento de la licitación.

Respuesta: El acto público será aplazado y la nueva fecha de celebración del mismo será el 22 de agosto de 2016. ✓

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' and 'B' intertwined, with a horizontal line across the middle and several loops below it.

**CARLOS E. BARNES**  
Gerente General